

# SCARPONRADIO 2008

## RELAZIONE TECNICA

- RICORDIAMO CHE E' OBBLIGATORIO ALLEGARE IL LOG -

### dati relativi all'uscita

NOMINATIVO: In3gen/in3 DATA: 24/08/2008

LUOGO: M. Pasubio PROVINCIA: TN

ALTITUDINE: 2233 LOCATORE: JN55OT

### dati tecnici relativi all'uscita

RTX: FT817 Yaesu

ANTENNA (specificare tipo per banda): 4el. yagi

ACCESSORI: ampl. SLA50

POTENZA (specificare w per banda): 20w

ALIMENTAZIONE: batterie 12v 7ah

### riepilogo dati relativi all'uscita

BANDE UTILIZZATE: 144mhz

MODI UTILIZZATI: ssb

QSO IN HF (80 metri o inferiore): di cui nr in cw e nr. in digitale PUNTI:

QSO IN HF (40 metri o superiore): di cui nr in cw e nr. in digitale PUNTI:

QSO IN 6 METRI: di cui nr in cw e nr. in digitale PUNTI:

QSO IN 2 METRI: 63 di cui nr in cw e nr. in digitale PUNTI: 252

QSO IN 70 CM: di cui nr in cw e nr. in digitale PUNTI:

QSO IN FREQUENZE SUPERIORI (specificare banda o frequenza):

banda: nr. qso di cui nr in cw e nr. in digitale PUNTI:

banda: nr. qso di cui nr in cw e nr. in digitale PUNTI:

banda: nr. qso di cui nr in cw e nr. in digitale PUNTI:

TOTALE MOLTIPLICATORE QSO CW:

TOTALE MOLTIPLICATORE QSO DIGITALE (almeno 30 minuti a piedi):

BONUS ALTEZZA SUPERIORE 1600 METRI (oltre 1 ora di cammino): 63

**NR. TOTALE QSO: 63      TOTALE PUNTEGGIO 315**

# SCARPONRADIO 2008

## RELAZIONE GEOGRAFICA

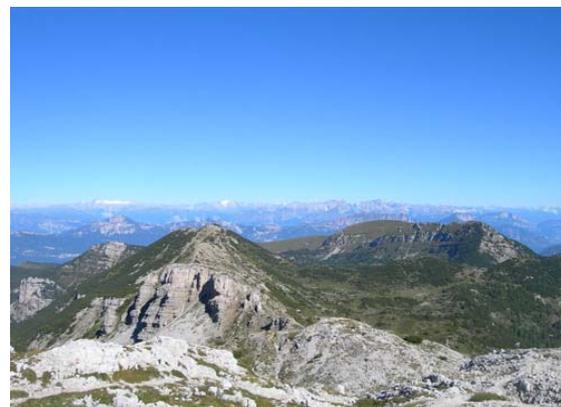
E' MOLTO GRADITO L'INVIO DI UNA PAGINA WORD O PDF GIA' PREDISPOSTA CON TESTO E FOTOGRAFIE

### annotazioni relative all'uscita

(percorso effettuato per raggiungere la postazione, tempo impiegato, condizioni meteo, propagazione, ecc.)

Dopo aver raggiunto la località di Giazzera a m.1092, la più alta frazione del comune di Trambileno a 11 km da Rovereto, si prosegue su strada sterrata fino a Malga Cheserle a m.1404. Da qui in poi la strada è chiusa al transito perciò zaino in spalla e via seguendone il percorso e tagliandone a volte i tornanti. Dopo circa un'ora si arriva al rifugio V. Lancia, una breve sosta e di nuovo in marcia direzione cima Palon, la massima elevazione del massiccio del Pasubio. L'orizzonte si allarga sempre più, la giornata è stupenda, attraversiamo i campi di battaglia della guerra 1915/18 e, dopo aver superato il dente austriaco, poi il dente italiano arriviamo in vetta al Palon. Quasi tre ore di cammino ma ne vale la pena, il panorama è immenso, si passa dalla cerchia delle alpi a nord alla pianura veneta a sud-est con la linea luccicante del mare adriatico sullo sfondo. Mi sistemo nei pressi della vetta, monto la 4el. e inizio con i collegamenti. Nonostante la bella giornata con alta pressione la propagazione non mi sembra un granchè, comunque vado avanti fino alle tre locali mettendo a log 63 qso.

N.QSO	UTC	MHZ	2X	NOMINATIVO	RST DATO	RST RICEV	LOCAT.
01	08:38	144	SSB	IK2SND/2	59	59	JN55EV
02	08:39	144	SSB	IW2NEF/2	59	59	JN46TB
03	08:41	144	SSB	IK2ECM/6	59	59	JN63GN
04	08:45	144	SSB	IK5AMB/5	59	59	JN54FF
05	08:46	144	SSB	IO1DCI/1	59	59	JN34XF
06	08:49	144	SSB	IK2WQK	59	59	JN55LD
07	08:51	144	SSB	T7/IK2UJS/P	59	59	JN63FW
08	08:54	144	SSB	IZ3BJA	59	59	JN65DN
09	08:55	144	SSB	IK5LWE/5	59	59	JN53SR
10	08:57	144	SSB	I4BME	59	59	JN54QL
11	08:58	144	SSB	IZ3ETC/3	59	59	JN55UU
12	09:02	144	SSB	IK4HLQ/4	59	59	JN54JF
13	09:05	144	SSB	IN3PEE/3	59	59	JN55QV
14	09:08	144	SSB	I1BPU/1	59	59	JN45BQ
15	09:14	144	SSB	IT9/I3EME	59	59	JM68MA
16	09:16	144	SSB	IW3INQ/3	59	59	JN66EB
17	09:18	144	SSB	IQ5DY/5	59	59	JN53IQ
18	09:20	144	SSB	IW3AJN/IN3	59	59	JN55NV
19	09:23	144	SSB	IZ8JHB/6	59	59	JN72BD
20	09:30	144	SSB	IN3YKS/IN3	59	59	JN55IU
21	09:31	144	SSB	IZ2JNN/IN3	59	59	JN55KX
22	09:32	144	SSB	I4GYG	59	59	JN54HP
23	09:36	144	SSB	I2XDI	59	59	JN45PJ
24	09:38	144	SSB	IK3XTT	59	59	JN55LK
25	09:39	144	SSB	I2PY	59	59	JN55NB
26	09:40	144	SSB	IK4WKU	59	59	JN54MO
27	09:42	144	SSB	I5SQI	59	59	JN53DN
28	09:43	144	SSB	IZ1LBH	59	59	JN44KV
29	09:44	144	SSB	I5MSH/5	59	59	JN53OV
30	09:45	144	SSB	I3MMB	59	59	JN65BS



31	09:51	144	SSB	IW3GOA/3	59	59	JN66BA
32	09:54	144	SSB	IW2MYV	59	59	JN45JN
33	09:57	144	SSB	IZ5CMI/QRP	59	59	JN53EL
34	10:04	144	SSB	I6CTJ	59	59	JN63SO
35	10:09	144	SSB	IK6LZA	59	59	JN63MS
36	10:14	144	SSB	IZ4FTB/4	59	59	JN54RF
37	10:18	144	SSB	IN3KMY	59	59	JN56NC
38	10:19	144	SSB	I1REG/1	59	59	JN44NR
39	10:23	144	SSB	S56P	59	59	JN76PO
40	10:24	144	SSB	IW3SOX/IV3	59	59	JN66LG
41	10:39	144	SSB	IW3BVW/IN3	59	59	JN56OA
42	10:42	144	SSB	IK2NJX	59	59	JN44MX
43	10:48	144	SSB	IW0HLE/5	59	59	JN54MA
44	10:51	144	SSB	IQ5BA/5	59	59	JN53LD
45	11:04	144	SSB	I3WVB	59	59	JN55TP
46	11:06	144	SSB	IZ2GOT/IN3	59	59	JN55LV
47	11:20	144	SSB	IK5AAB	59	59	JN53JP
48	11:23	144	SSB	IW5EIJ/5	59	59	JN53PV
49	11:25	144	SSB	IZ3LCJ	59	59	JN65DT
50	11:27	144	SSB	9A4QV	59	59	JN75BB
51	11:55	144	SSB	IW1GLM	59	59	JN34PT
52	11:56	144	SSB	IK1BOL	59	59	JN44FH
53	12:02	144	SSB	IK3PDD/3	59	59	JN55LK
54	12:08	144	SSB	IK4XQT/4	59	59	JN54QJ
55	12:15	144	SSB	IZ3FJZ	59	59	JN65DO
56	12:26	144	SSB	OE8JDK/8	59	59	JN76CP
57	12:32	144	SSB	I1CRB	59	59	JN45AN
58	12:36	144	SSB	IK0BAL/0	59	59	JN62GV
59	12:37	144	SSB	I3MEK	59	59	JN55SJ
60	12:39	144	SSB	IW2HAJ	59	59	JN45NO
61	12:54	144	SSB	IN3TLJ/IN3	59	59	JN56PB
62	12:59	144	SSB	IN3RWY/IN3	59	59	JN56OP
63	13:10	144	SSB	IW0GPN/IV3	59	59	JN66IE

